

# De juiste cilinderlengte bepalen

**DUBBELE CILINDERS:** Het bepalen van de juiste cilinderlengte is van groot belang voor een goed eindresultaat. De cilinder mag niet te ver buiten het beslag uitsteken, maar moet ook weer niet te veel terugliggen.

De totale lengte van een cilinder garandeert niet dat de cilinder de juiste maat heeft. De totale lengte is slechts de som van de binnenmaat en de buitenmaat. Om de juiste cilinder aan te schaffen moeten de binnen- en buitenmaat dus bekend zijn.

De maten worden vanaf het hart van de (bevestigingsschroef van de) profielcilinder respectievelijk naar buiten en naar binnen gemeten. Er zijn twee mogelijkheden:

1. Het (veiligheids)beslag is reeds op de deur gemonteerd:  
meet beide maten incl. het beslag (zie afbeelding).
2. Het beslag is nog niet op de deur gemonteerd:  
meet beide maten tot aan het deurvlak en tel daar de dikte van het te monteren beslag bij op.  
Let op: verwissel 'binnen' en 'buiten' niet: veiligheidsbeslag is in de meeste gevallen aan de buitenzijde dikker dan aan de binnenzijde!

**KNOPCILINDERS:** deze worden op dezelfde wijze gemeten als cilinders met sleutelbediening aan beide zijden. Daarnaast dient bij knopcilinders vermeld te worden aan welke zijde de knop gemonteerd moet worden! Zorg er voor dat het cilinderdeel aan de knopzijde gelijk aan of buiten het beslag ligt (hier mag het zeker niet terugliggen).

**ENKELE/HALVE CILINDERS:** deze cilinders hebben aan één zijde sleutelbediening. Als de cilinder vanaf de binnenzijde bediend moet worden, meet u uitsluitend de binnenzijde. De buitenzijde, waar bij een enkele cilinder dus geen sleutel in gestoken kan worden, is altijd 9 mm lang. De deur hoeft dus niet helemaal doorboord te worden voor een halve cilinder! Voor sleutelbediening aan de buitenzijde geldt het omgekeerde!

**MAATVOERING:** De meest voorkomende cilinder meet 31+31 mm. De maten lopen op per 5 mm per zijde (dus 36+31, 36+36, maar ook 31+41 of 36+41, enz.). In de voorbeelden ziet u al het belang om de buiten- en binnenmaat apart te meten: 36+36=72 mm en 31+41 ook!

Meestal zullen de cilindermaten iets afwijken van de gemeten maten. Het mooiste is als de cilinder gelijk ligt aan het beslag of er iets buiten steekt. Voor veiligheidsbeslag geldt dat de cilinder aan de buitenzijde niet meer dan 3 mm mag uitsteken!

